

モーター事業者さま向け 『次世代せいび研究会』のご案内

2025年10月1日～ 改定版

MS&AD あいおいニッセイ同和損害保険

MS&AD あいおいニッセイ同和自動車研究所

あいおいニッセイ同和自動車研究所は2024年5月に30周年を迎えました。

発足当初より、自動車メーカー・損害保険会社とアフターマーケットとのハブとして機能発揮し、自動車メーカー以外ではほとんど保有していない衝突実験施設や、自動車の修理に関する調査・研究を通じて、多くのデータやノウハウを蓄積してまいりました。

これらの知見は、主要サービスである技術研修にも反映しているほか、関係各社さまへの情報提供、保険商品の開発等にも活かされております。

各種情報提供の主要施策、自動車整備に関わるお困りごとにお応えする「せいび技術相談」は、開設以来多くの方にご利用いただき、現在では年間約12,000件のお問い合わせを頂戴しております。今回本サービスの更なる拡充に向け、独自会員組織である「次世代せいび研究会」のコンテンツとして統合いたします。

新たな「次世代せいび研究会」では、研修メニューの利用促進やさまざまな技術情報の提供を通じて、自動車関連事業者の皆さまの技術品質向上と事業運営をご支援しています。

業界トップクラスの全国4拠点体制を活かして、自動車業界における「正しい技術の伝承」そして「安全・安心なクルマ社会の実現」に向け、より良いサービスを開発・ご提供してまいりますので、ぜひご入会いただき、皆さまの事業にお役立てください。



「次世代せいび研究会」設立の目的

事業者さまのお困りごと解消
メーカーとアフターマーケットの橋渡し
(第三者機関としての存在)

日々進化する先進モビリティに
関する情報の提供

自動車関連の技術力向上・人材育成
コンサルティングによる経営支援

会員さま限定の各種お役立ちサービスメニューのご提供

相談窓口

- ・ せいび技術相談
(故障事例集)
- ・ ご本業課題お困りごと
ニーズ相談

人財育成

- ・ 技術研修
(特別割引/限定セミナー)
- ・ 整備業務効率化
(作業手順)支援

最新情報提供

- ・ 会員向け講演会の開催
- ・ 会報/NEWS等
最新情報の定期ご案内

本会発足にあたり、「せいび技術相談」をご利用いただいていた皆さまも本会に統合させていただきます。
もちろん、今までどのサービスもご利用されていない皆さまも大歓迎です。

次世代せいび研究会ご加入の皆さま

せいび技術相談ご利用の皆さま

次世代せいび研究会・せいび技術相談
両方ご利用いただいている皆さま

上記両方をご利用いただいていない皆さま
* あいおいニッセイ同和損保代理店未委託事業所さまを含む

10月よりリニューアル

(新) 次世代せいび研究会

次世代せいび研究会メニュー

+

せいび技術相談

+

新たなお支援策
(相談・人財育成・最新情報提供)

サービス		詳細
相談窓口	① せいび技術相談 P.6	国産メーカー9社の整備のお困りごとへのご回答・仕様書資料のご提供 ※一部、条件がございますので詳細はP.6をご参照ください
	② 課題お困りごと・ニーズ相談 P.7	ご本業のさまざまな課題について、解決に向けたご相談窓口 自動車研究所がお役立ちできる適切な解決メニューをご提案 NEW
人材育成	③ セミナー割引 P.8	自動車研究所で開催する常設型の研修・セミナー料金 30% 割引!
	④ 限定Webセミナー P.9	専任講師によるさまざまな技術研修をアーカイブ動画でご提供 ※会員さま専用ホームページより、何度でも無料で視聴可能!
	⑤ 特別企画セミナー P.9	会員さま向けに特別企画コンテンツを企画・ご提供
	⑥ 整備業務効率化(作業手順)支援 P.10	工場内の最適な配置や作業工程の”手順書”ご提供・コンサル NEW
情報提供	⑦ 特別講演会 P.12	新しい自動車技術や制度情報等をテーマとした講演動画をご提供
	⑧ 定例NEWS発信 P.12	次世代せいび研究会会員企業さま限定の業界最新NEWSのお届け ※本サービスは2025年10月以降詳細ご案内いたします NEW

会費

年間 30,000円 (税別/企業さま単位) ※半期ごとに口座振替

① せいび技術相談

- 自動車技術が進化している一方、平均使用年数は長期化しており、最新の整備情報から旧型車両に至るまで、メーカーからの幅広い技術情報や仕様書の情報がますます必要となっています。

※整備情報提供システム「FAINES（ファイネス）」による検索負荷も増加

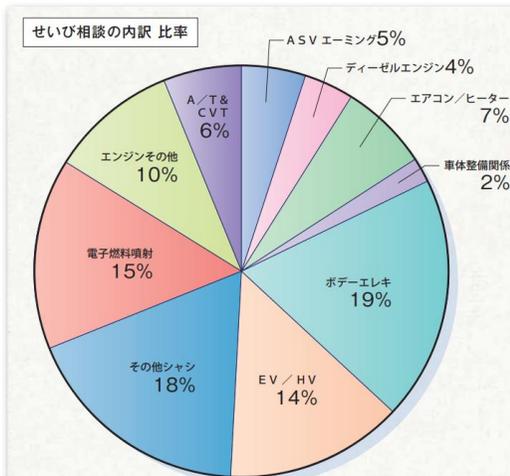
- 「せいび技術相談」では、平成元年(1989年)以降の資料を取り揃えており、**国産乗用車の点検、整備技術上のご質問に迅速・丁寧にご回答いたします。**
- OBD車検をはじめとした制度改正への対応として、**整備用スキャンツールが読み取った故障コード別故障診断手順もご提供しています。**
また、点検に必要な配線図(コネクタ図含む)や単体点検方法もご提供いたします。
- 自動車特定整備事業の認証申請に必要な項目である「**電子制御装置整備に必要な情報の入手先**」として、あいおいニッセイ同和自動車研究所(整備相談事業部)を**指定することができます。**

※国産メーカー9社対象（代理店未委託事業者さまは三菱車対象外）

（GRスーパー・輸入車・大型車(2t超)・二輪・指数・DOP・架装などの後付け装置は対象外）

※過去の故障事例も多数掲載しており、メーカー名・車種名にて検索が可能

**入庫前の下調べや突発的なお困りごと等に活用いただくことで
安心して整備業務に取り掛かることが可能になります**



年間約12,000件の相談実績

提供可能な資料

- 脱着・分解・交換・調整要領
- 点検・整備に関するサービスデータ
- 部品交換後の初期化作業要領
- 各種エーミング作業要領
- ダイアグノーシスコード別故障診断手順
- 部品配置図
- 配線図・配線機装図・コネクタ図
- 新型車解説資料
- ボデーチャート(寸法図)

相談履歴は
データベースに蓄積

冊子・CD マニュアル等を
18,000 種以上保有



② “ご本業”課題お困りごと・ニーズ相談”

NEW



・会員さまが抱えるさまざまなお困りごと・ニーズに対し、自動車研究所がお役立ちできる適切なメニューを直接講師陣がアドバイスする窓口を開設いたします。

ご対応可能なお困りごと・ニーズ



フロント	CS向上	お客さまに満足いただける対応をいたします
	売上利益の向上	整備売上・利益を伸ばしたいご要望にお答えします
整備	電動車対応	電動車に関する専門知識や、必要となる整備技術を習得できます
	整備人財育成	経験が浅いメカニックを早期戦力化のご支援ができます
見積	BP売上の向上	漏れのない見積書作成の技術を習得できます
	在庫拡大	修理内容について、お客さまにご納得いただける説明スキルを習得できます
钣金/塗装	人財育成	「勘やコツ」に頼らない、正しい理論の理解と基礎力向上をご支援します
ディテールリング	売上利益の向上	車検・点検・車販時の台当たり単価を上げられるメニューをご紹介します
指定整備	業務効率化(作業手順)	会員様の24か月点検作業場のレイアウトに合わせた「適切な点検手順」をシュミレーションしご提供します
	指定整備コンサル	工場の運営・効率化、監査対策等の具体アドバイスをいたします

ご相談につきましては、会員さま専用のご相談メールアドレスにて承ります

次世代せいび研究会事務局 ✉ jisedai@aioinissaydowa-arc.co.jp

③ 常設研修・セミナー等 30%割引

- ・モーター事業者さまの”正しく・高品質な技術の習得”のご支援を推進するため、「常設セミナー」「施設貸」の料金を30%割引いたします。
- ・高品質な技術習得の機会を従業員さまに継続的にご提供することで、ご本業の業務効率向上に加え、働きがい・満足度向上による人材の定着にも繋がります。



自動車研修メニュー (一例)

※30種を超えるメニューラインアップ! 詳細はパンフレットご参照ください

車検・整備	見積	钣金・塗装	フロント	ディテール
<ul style="list-style-type: none"> ・ハイブリッドカーセミナー ・実車体験型EVセミナー 	<ul style="list-style-type: none"> ・見積技術セミナー ※未経験～上級まで ラインアップ 	<ul style="list-style-type: none"> ・外板パネル修正セミナー ・ボデー溶接セミナー 	<ul style="list-style-type: none"> ・売上利益「目標達成管理」セミナー ・修復歴の見分け方セミナー 	<ul style="list-style-type: none"> ・中古車商品化セミナー ・ハイクオリティコーティングセミナー ・ガラス交換セミナー

自動車以外のモビリティ事業 (ドローンスクール)

- ・自動車研究所では、地域の課題解決に役立つツールとして期待されるドローン(無人航空機)の操縦スクールを展開しています。
- ・国とも連携するドローン団体の認定校となっており、屋外飛行場で専任講師が丁寧に飛行技術を指導させていただきます。

※全カリキュラム受講、修了試験に合格すると「無人航空機操縦技能」取得申請が可能

AD ドローンスクール

- ・2泊3日研修
- ・受講料: 147,400円

→ 会員さま価格 103,180円
(30%割引)



④ 限定Webセミナー

- ・人気の高いメニューを中心に、さまざまな技術研修をアーカイブでご提供します。
- ・会員さま専用ホームページより、いつでも・何度でも・無料で視聴いただけます。

日常業務のスキマ時間の自己研鑽にご活用いただけます



⑤ 特別企画セミナーの開催

- ・会員さまからいただいたご意見に基づき、ニーズの高い限定特別企画セミナーを企画・提供いたします。

過去の開催例

- ・カーディテリング事業立上げをテーマに「コーティング技術セミナー『輝』」と題し全国4か所で集合開催
- ・第一線で活躍するコーティング専門店の”磨き”やコーティング技術と、自動車研究所オリジナルのノウハウを組み合わせたセミナーとして各回満員御礼
- ・特殊ケミカルを使用した洗車方法や、正しく傷を消す技術などを実践的にお伝え
- ・事業化に向けて、効率的な機材や高品質な液剤の選び方などもご案内

実技セミナー



現地出張
スタートアップ支援



事業化後サポート
(商材斡旋等)



ご本業収益やスキル向上に直結するメニューを順次展開いたします

⑥ 指定整備業務効率化(作業手順)支援

NEW

- ・作業の効率化に向けては「24か月点検作業場内の最適な配置」や「点検手順」の改善が近道となりますが、あまり見直しができず、”どのように手を付ければ良いかわからない”という声をいただきます。
- ・会員さまの24か月点検作業場の基本的なレイアウト情報をいただき、自動車研究所の講師陣が第三者の立場でシミュレーションした点検手順を提供するサービスを開始いたします。

対象：指定整備工場さま

サービスの流れ

STEP1

- ・24か月点検作業場のレイアウトに関するアンケートにご回答いただく



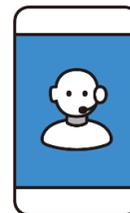
STEP2

- ・指定整備記録簿の点検項目に基づき、**会員さま個別の“作業手順書”**を特別にご提供
※ご提供まで1か月ほどお時間をいただきます



STEP3

- ・手順書についてのご不明点があれば**“せいび技術相談”**にてご対応可能です



STEP3

- ・更なるアドバイスをご要望であれば**“指定整備コンサル”**にてご対応可能です
(対面・別途有償)



業務の安定性を保ち、更なる業務効率化の体制を構築する客観的なアドバイスを実施します
生産性向上により、ご本業収益の拡大に寄与します ぜひ新メニューをご活用ください

資料イメージ

STEP2

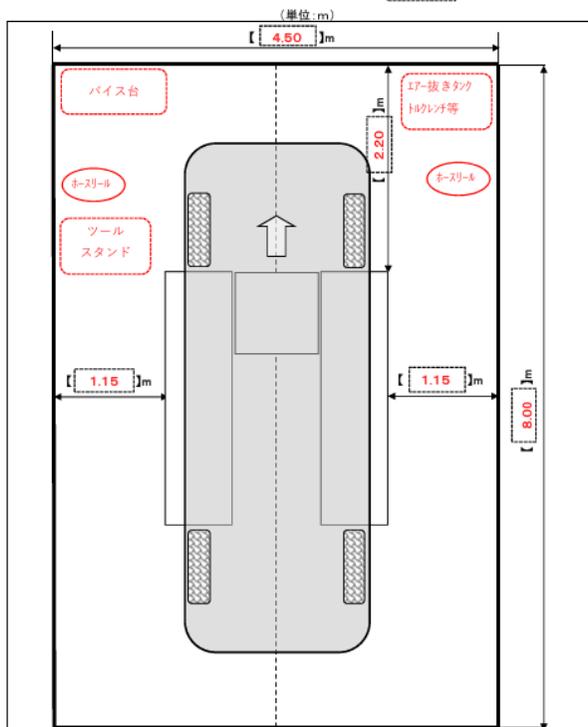
STEP1

事前アンケート

記入例【事前アンケート】

24ヶ月点検作業場レイアウト

※ 下図の [] 内にご記入下さい



◆ 24ヶ月点検専用ツールスタンド 2 個 **有り** ・ 無し

◆ 作業リフトのタイプ **プレート** タイプ

◆ 作業台の有無 **バイス台** **有り** ・ 無し

◆ エアホース取り出し位置及び特殊工具類配置：上図にご記入下さい

24ヶ月点検整備記録簿

お客様情報 [] 法定24ヶ月点検項目 [] 該当なし [] 確認 [] 修理 [] 特定整備 [] 確認 [] 修理 []

登録車種(登録車)の名称又は名称及び排気量

点検整備記録簿

記録をとるときは、切取られることを御注意下さい。

検査項目	検査結果	検査項目	検査結果
ステアリング	操作員	ホイールアライメント	調整
ブレーキ	調整	エンジンオイル	交換
エンジン	点検	タイヤ	点検
冷却系	点検	照明	点検
電気系	点検	安全装置	点検
安全装置	点検	その他	点検

点検項目については点検整備方式を参照ください。

24ヶ月点検作業手順 (検査員+エンジニア1名の2人体制)

依頼作業：エンジンオイル交換、ブレーキフルード交換

※ その他、付帯作業を除く

検査員	エンジニア
<p>作業前点検</p> <p>車検証持参</p> <p>F r ナンバープレート確認</p> <p>フロント照明装置割れ、ガタ点検 (左→右)</p> <p>フロントガラス割れ、飛び石点検 (右→左)</p> <p>タイヤ溝、損傷、突出点検 (左フロント)</p> <p>* 左フロントドア開 (フレームナンバー確認)</p> <p>ネームラベル確認 (排ガス記号・型式・エンジン型式・総排気量・フルメーター)</p> <p>タイヤ溝、損傷点検、突出 (左リヤ)</p> <p>R r ナンバープレート、封印確認</p> <p>リヤ照明装置割れ、ガタ点検 (左→右)</p> <p>タイヤ溝、損傷点検、突出 (右リヤ→右フロント)</p> <p>* エンジンルーム内フレームナンバー確認</p> <p>ネームラベル確認 (排ガス記号・型式・エンジン型式・総排気量・フルメーター)</p> <p>ボンネット開→乗車</p> <p>作業ストールへ車両移動 (運転席ドアガラス全開)</p> <p>ボンネット・トランク・フューエルリッド開操作</p> <p>エンジン停止→降車 (記録簿記入)</p> <p>・ 前面・側面・後面・車体の形状、長さ・幅・高さ確認 (自動車の種別/用途含む) * 任意灯火を含む後付け部品の有無確認</p> <p>接地状態での下回り確認 (最低地上高)</p> <p>乗車定員確認</p> <p>車両重量・車両総重量確認</p>	<p>整備用シートカバー、フロアマット取り付け</p> <p>検査員補助</p> <p>トランク (バックドア) 開操作</p> <p>タイヤパンク修理キット期限またはスペアタイヤ確認準備</p> <p>トランク (バックドア) 閉操作</p> <p>ボンネット開</p> <p>作業ストールにて準備作業、工具類準備、使用オイル類準備</p> <p>整備用スキャンツール準備</p> <p>整備用スキャンツール接続</p> <p>乗車</p> <p>イグニッション ON</p>

ご提供する作業手順書

⑦ 特別講演会の開催

- ・ **新しい自動車技術や情報をテーマとして取り上げ、会員さま限定の講演会動画を発信します。**
- ・ 自動車関連組織・団体さまや各種EXPOイベント等への登壇実績のある講師によるお役立ち情報のご提供です。

過去の講演テーマ

※会員さま専用ホームページに掲載中

- ・ 2024年度下期：「特定整備認証制度の開始から点検基準の改正
およびOBD検査スタートに向けて」
～点検・検査の必要性和スキャンツールの活用～
- ・ 2024年度上期：「カーディテリング事業立上げのご提案」
～コーティング技術の収益化に向けて～
- ・ 2023年度下期：「お客さまから信頼される工場経営のあり方」



NEW

⑧ 会報/NEWS等の発信

- ・ **最新情報の定期的なご案内を目的として、自動車研究所独自NEWSをご提供します。**
- ・ メーカーや業界動向、整備工場の技術面や体制整備に関することまで、幅広くお届けします。

変化が著しい自動車業界の変化において、**的確に対応するための各種最新情報をお届けいたします**¹²

入会お手続きにつきまして

…せいび技術相談開始連絡票・入会申込書・口座振替依頼書のご提出が必要です

- 「次世代せいび研究会」に入会をご希望されるお客さまは、
必要書類をあいおいニッセイ同和損保 営業担当者へご提出ください

【新規入会申込期間】 2025年7月1日～2025年9月30日 ※10月1日からご入会の場合（随時受付）

【提出書類】 ①せいび技術相談開始連絡票 ②入会申込書 ③口座振替依頼書

次世代せいび研究会・せいび技術相談
両方ご利用いただいている皆さま：①

次世代せいび研究会ご加入の皆さま：①

せいび技術相談ご利用の皆さま：①～③

両方をご利用いただいていない皆さま：①～③



お問合せ先

あいおいニッセイ同和損保の営業担当者 もしくは、
次世代せいび研究会事務局 ☒ jisedai-info@aioinissaydowa-arc.co.jp

