

トヨタ カローラフィールダー（NZE16#G、ZRE162G 系）

ラジエータグリル SUB-ASSY の構成

トヨタ カローラフィールダーのラジエータグリル SUB-ASSY の構成について紹介します。

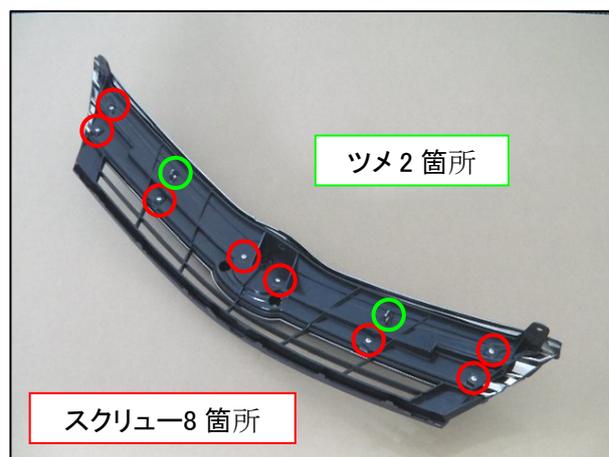
ラジエータグリル SUB-ASSY の構成

1. ラジエータグリル SUB-ASSY 取り外し

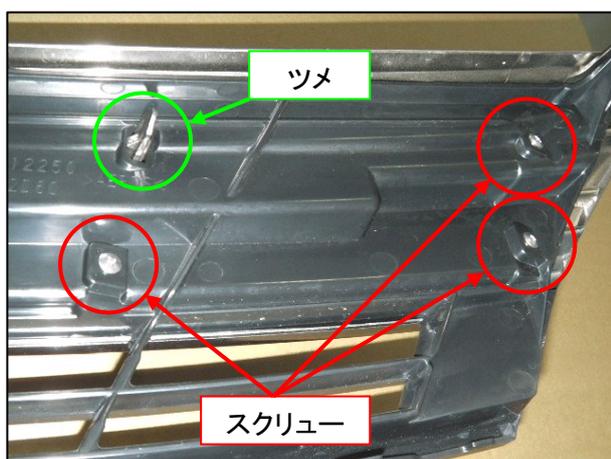
- ① Technical Information「トヨタ カローラアクシオのフロントバンパ取り外し作業」を参照。

2. ラジエータグリル SUB-ASSY 分解

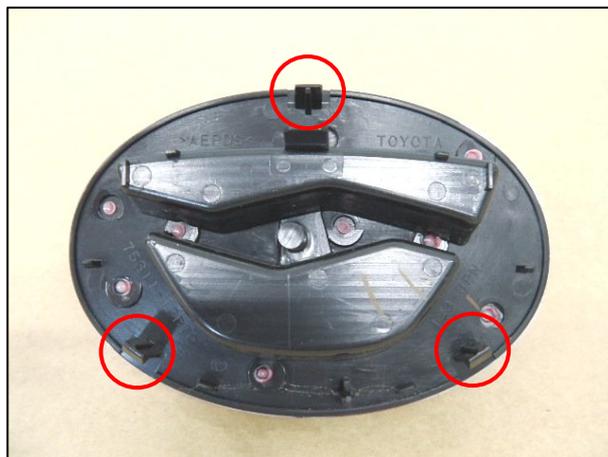
- ① プラスドライバーにてスクリュウ8本を取り外します。



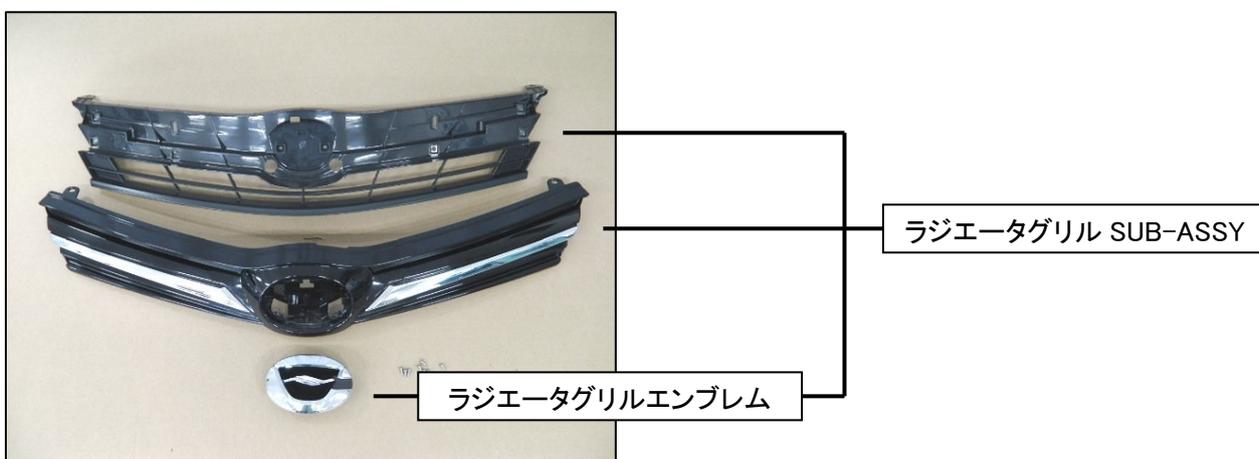
- ② ツメの勘合 2箇所を取り外し、グリルベース部よりグリルモール部を取り外します。



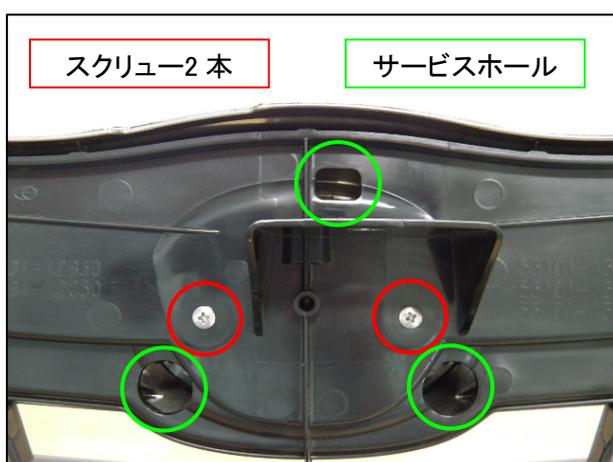
- ③ ツメの勸合 3 箇所を取り外し、グリルモール部よりラジエータグリルエンブレムを取り外します。



- ◆ ラジエータグリル SUB-ASSY は 3 つの部品で構成されていますが、部品の補給形態は「ラジエータグリル SUB-ASSY」と「ラジエータグリルエンブレム」のみです。



- ◆ ラジエータグリルエンブレム単体の脱着は、モール部の分解は必要ありません。エンブレム裏側のスクリー2箇所を取り外し、サービスホールよりツメの勸合 3 箇所を取り外すことにより脱着可能です。



※ 使用工具: プラスドライバー